

Allegro



POR KOLDO ALDAI

El repartidor

REPORTE periódicos y vela sueños. No está claro quién manda en el día, pero mi hermano es el dueño de la noche. Nadie le disputa el poderío de la madrugada. El mundo ya ha fabricado las noticias, pero él las reparte. Pone a la puerta de cada hogar el devenir humano.

Las gentes duermen cuando mi hermano se enseñorea de las calles desnudas. Avanza de madrugada su furgoneta silenciosa cargada de periódicos. Los vecinos se levantan y el placer del café se une al de las noticias también calientes.

Su despertador canta antes que el de nadie. Los movimientos están medidos. Es maestro del silencio en la sombra, las botas se calzan en la escalera, la puerta también calla y el motor se ruge tímido. Compañera e hijas apenas se enteran de su ausencia. Ya les contó que reparte nuevas, que los periódicos son cuentos más largos, con letras más pequeñas y menos colores, pero que un día, más pronto que tarde, también tendrán su buen final. Les cuenta que él rueda y rueda todas las noches a la espera del cargamento de papel impreso de dicha para todos.

Tardó algunos años, pero al fin llegó ese momento anhelado y mi her-

Ni los semáforos pudieron detener la furgoneta que dejaba la buena nueva de la paz en Euskal Herria

mano apenas durmió. En medio de la noche inmensa era el hombre más feliz del mundo. La puerta sí sonó y el motor rugió como nunca hasta esa madrugada. Ni los semáforos pudieron detener la furgoneta que iba dejando en las puertas la buena nueva de la paz en Euskal Herria. Sobre el felpudo reposaban los rostros encendidos, las manos apretadas, los acuerdos alcanzados y mi hermano retornó con la misión cumplida. Habían merecido los miles de madrugones en su vida, tan sólo por repartir aquel periódico glorioso, bien de mañana.



Agustín González, Teresa Melchor, Álvaro Miranda, Javier Martínez de Aguirre y Mikel Ramos en la presentación del libro

El Gobierno de Navarra ha publicado 1.300 ejemplares de un libro que recoge el reflejo de las comunicaciones entre Pamplona y Logroño desde la antigüedad hasta la inauguración de la Autovía del Camino. TEXTO FOTO: Cristina Solano

Una historia hasta la A-12

UNOS días antes de que se inaugurase el último tramo de la Autovía del Camino se presentó en Estella un libro que recoge la historia de las comunicaciones entre la capital navarra y Logroño desde la antigüedad hasta la recién estrenada A-12. Para la realización del libro, Obras Públicas ha contado con la colaboración de cinco historiadores e investigadores que, en diversos capítulos, han compuesto esta obra dividida en épocas.

Ahora que todo está más cerca porque se llega de forma más cómoda y rápida, está muy bien recordar gracias a un libro que este ha sido un proceso largo que comenzó en la antigüedad con los primeros caminos y que todavía no ha finalizado. Las diferentes épocas han dejado muestras de aquellas vías de comunicación y de su nacimiento a causa de una demanda social, por lo que el objetivo de

los caminos es el mismo hoy que lo era en la antigüedad: servir como un instrumento para cubrir las necesidades cotidianas de los habitantes de una zona.

El arqueólogo estellés Mikel Ramos, ha sido el encargado de redactar la primera parte de la obra y en su escrito refleja que en la época romana la unión entre Pamplona y Logroño se dirigía en diagonal de nordeste a sudoeste desde Pompaelo hasta Viana.

El siguiente capítulo narra la Edad Media: la reconquista, la repoblación y el Camino de Santiago. La investigación de Javier Martínez de Aguirre, muestra la influencia de esta época en el arte. Uno de los mayores legados que nos quedan hoy en día es el puente de Puente la Reina porque aunque la nueva estructura de la A-12 sobre el río Arga sea un coloso, nunca llegará a representar todo lo que significó y significa la primera obra de ingeniería

románica navarra.

De los siglos XVI al XVIII, recogidos por Teresa Melchor, el hecho más significativo en cuanto a comunicaciones fue la decisión en las Cortes de 1780 de construir por primera vez un camino a Logroño. El ingeniero Ochandátegui presentó dos posibles trazados que sentaron antecedentes ya que uno de ellos recorrería el trayecto de lo que luego fue la NA-111.

Sobre los siglos XIX y XX, escritos por Agustín González, lo más significativo fue el paso de la tracción animal a los autobuses y automóviles. Este cambio ha supuesto

a la larga uno de los mayores cambios en la comunicación. Gracias a eso hoy tenemos la Autovía del Camino, que acerca a los vecinos de la merindad hasta Pamplona y Logroño y que supone el último capítulo de esta obra escrito por Rafael Torres. Como bien dijo el consejero de Obras Públicas, Álvaro Miranda, durante la presentación del libro, la A-12 llega por fin para sufragar una deuda que Navarra tenía con la merindad estellesa desde hace muchos años. Ha llegado ahora y no dentro de siete años porque se está financiando gracias a una sociedad concesionaria que cobra al Gobierno foral un peaje en la sombra.

Seguro que dentro de miles de años, habrá historiadores e investigadores que hablen de la A-12 como una vía que provocó el desarrollo social e industrial de toda la merindad estellesa y quién sabe si escribirán otro libro.

Dentro de miles de años, los historiadores hablarán de la A-12 como una vía que trajo el desarrollo a la zona

Eternamente Golf.



Con algunas cosas pasa así. Cambian, evolucionan y renacen una y otra vez, pero siempre conservando el mismo espíritu. Despertando ese deseo que ya sentiste una vez y que permanece inalterable. Y es que un Golf siempre será un Golf.

Equipamiento de serie de Golf Trendline: ABS, ESP, airbags frontales, laterales y de cabeza, elevallas y espejos retrovisores eléctricos, cierre centralizado con mando a distancia, llave plegable, aire acondicionado semi-automático "Climate", radio con reproductor de CD, etc...

Ahora tienes un Golf Trendline 1.6 102 CV 3p desde 17.160€*

Golf



Auto Irache

Merkatondoa, 31 - Tel. 948 552 258 - 31200 Estella

Gama Golf: consumo medio (l/100 km): de 5 a 8,5. Emisión de CO₂ (g/km): de 135 a 204.

*PVP recomendado en Península y Baleares (IVA, transporte, impuesto de matriculación y Plan Prever gasolina incluidos).